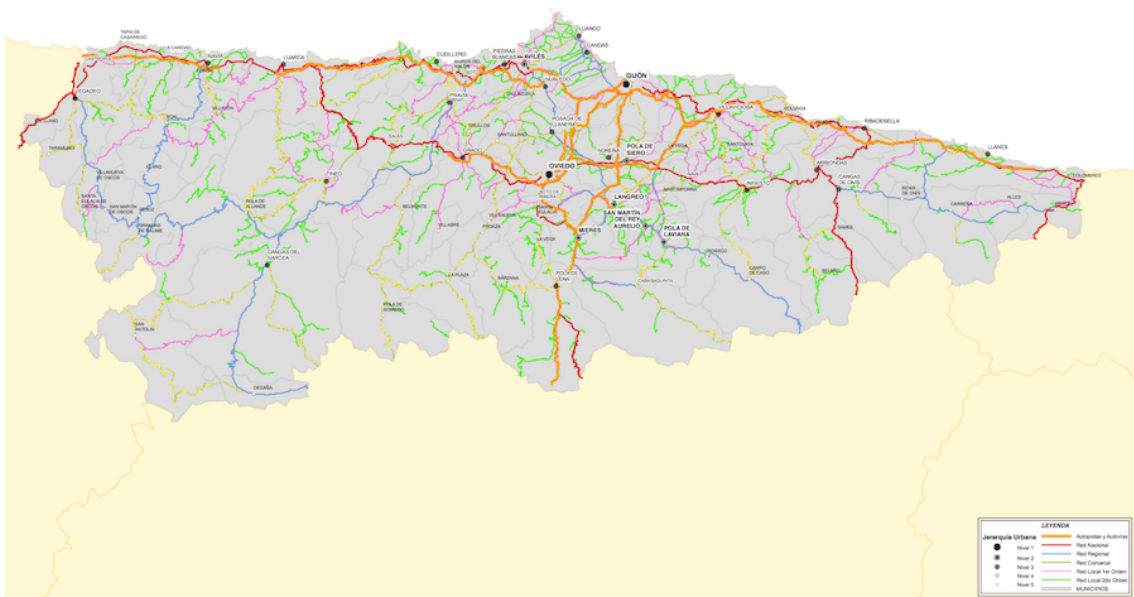


Infrastructure Master Plan for the Mobility in Asturias 2015-2030

LOCATION	Principado de Asturias	DETAILS	<ul style="list-style-type: none">• 4 artificial vision cameras• More than 500 surveys• 50 hours of analysis
CLIENT	Gobierno de Principado de Asturias		
DATE	2015		
MARKET	City and Public Authorities		



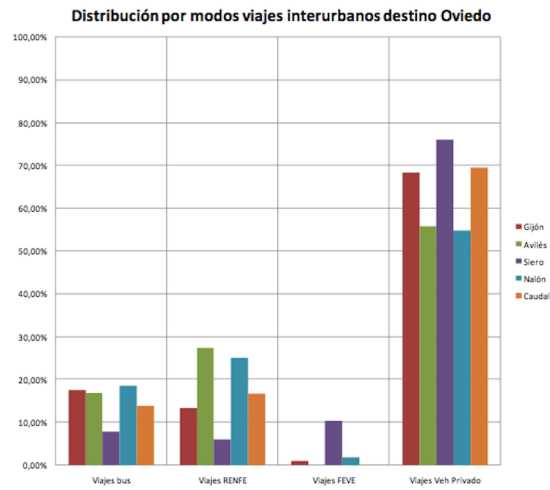
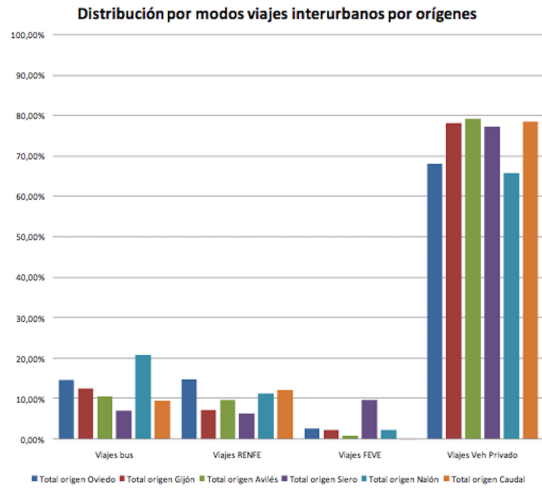
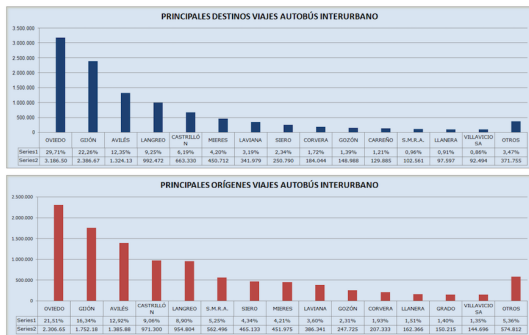
Asturias needed a Master Plan to reorganise all modes of transport (private vehicle, rail, public transport by road and air transport) and to plan all infrastructures (roads, railways, stations and airports), regardless of their ownership to respond to and plan the demand for mobility of the citizens of Asturias in the short and medium term.

The Government of Asturias commissioned Vectio-Eptisa UTE, through a public tender, to develop the new Master Plan. The main task was to carry out transport demand studies conducted by Vectio, both for goods and passengers.

The works that were conducted to carry out this project were as follows:

- Collection of data;
- Interpretation of collected data;

- Comprehensive analysis through transport analysis techniques.



OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

El proyecto de Actuación de Urbanización del Hospital Universitario Centro de Atención Primaria pretende incorporar a nivel de accesos secundarios de la zona central del Hospital, desde el Páseo Superior de la Castellana al que se dirige el acceso norte de acceso al HUCA.

Actualmente se encuentran ejecutadas las acciones de HUCA desde la tradicional urban de entrada y salida del norte de Oviedo en Caudal. A las urban de 15 metros que se ejecutó desde 2011. Con respecto a la zona de Caudal, se han ejecutado acciones de urban de 15 metros, en paralelo por la línea urbana de Caudal y en paralelo a la línea urbana de Oviedo. Una vez concluida la ejecución de las acciones de urban de 15 metros, se debe mejorar la calidad de la zona de urban de 15 metros en la zona de Caudal.

La construcción de las nuevas acciones implementará la red de la Castellana con una vía de circulación secundaria, mejorando el comportamiento del tráfico en el entorno de la zona y contribuyendo a completar la urbanización urbana de la zona. Mejorando la conexión entre HUCA y la zona de Oviedo, desde el acceso norte de Oviedo.

ANEXOS TÉCNICOS

El acceso al HUCA desde la AS-1 se realizará desde la plaza situada al actual entrase de la Castellana (PK 3+000 de la AS-1), mediante un eje secundario con una longitud de 150 metros de longitud.

RESUMEN DE ACTUACIÓN

TIPO	PROYECTO	PROYECTO DE PLAZA
AS-1 - HUCA	Acceso desde el AS-1 desde la AS-1	El acceso desde Oviedo desde la zona de Oviedo desde plaza situada en la Castellana (PK 3+000)

ACORDADOS DE MATERIAS

ACORDADO	FECHA	FECHA
ACORDADO	15/03/2024	15/03/2024
ACORDADO	15/03/2024	15/03/2024
ACORDADO	15/03/2024	15/03/2024

ACTOS DE LA ADMINISTRACIÓN

TIPO	PROYECTO	FECHA
AS-1 - HUCA	Acceso desde el AS-1 desde la AS-1	15/03/2024

ACORDADOS

TIPO	PROYECTO	FECHA
AS-1 - HUCA	Acceso desde el AS-1 desde la AS-1	15/03/2024

PRELIMINARES

Este informe es de 2024.